

Система управления автотранспортом (СУАТ)  
Система управления персоналом (СУП)

21 сентября 2006 г., Москва

# Функциональность

## ▾ СУАТ

- Диспетчерская – выписка путевых листов
- Обработка путевых листов (ВД, ЗП, ГСМ)
- ПТО – данные по парку транспортных средств
- РММ – ремонт собственных и сторонних ТС
- ОТиЗ – табельный учет по водительскому составу
- Кадры – данные по водительскому составу
- Расчеты с заказчиками – документы за авто услуги, ремонтные работы
- Данные ГСМ – нормативный, фактический расход, остатки в баках, заправочные ведомости
- ТЭП – табель АТС, сборы ТЭП, затрат
- Рабочее место заказчика автотранспортных услуг
- Интерфейсы

## ▾ СУП

- ОТиЗ - табельный учет с расчетом начислений
- Кадры – кадровая информация по работникам
- Расчет заработной платы – общий расчет заработной платы, ЕСН
- Интерфейсы



# Что дает внедрение?

- ✔ **Увеличение коэффициента использования парка:**
  - за счет автоматизации оперативного планирования выхода автотранспорта
  - автоматизации процесса планирования проведения ТО и уменьшения, в следствии этого, количества внеплановых ремонтов
- ✔ **Снижение трудоемкости работ управленческого персонала:**
  - за счет автоматизации трудоемких, рутинных операций
- ✔ **Повышение качества управленческих решений:**
  - за счет учета затрат по единицам АТС, что дает необходимые данных для оптимизации состава парка и определения объективных тарифов
  - предоставление объективной агрегированной информации о состоянии производства для руководства различных уровней
  - за счет достоверной оперативной информации по персоналу
- ✔ **Повышение эффективности работы Заказчиков автотранспортных услуг:**
  - за счет автоматизации процессов обработки заявок заказчиков и, как следствие, уменьшения ошибок и числа невыполненных заказов
- ✔ **Экономия расхода ГСМ:**
  - за счет нормирования расхода топлива и масел
- ✔ **Экономия на расходе запчастей:**
  - за счет нормирования износа узлов, агрегатов, автошин, аккумуляторов, номерных запчастей



## Оценка эффективности

- Разработана «Методика оценки экономической эффективности комплексной автоматизации автотранспортных предприятий». **МАДИ**
- «Методика» рекомендована в качестве типовой «Департаментом экономики» **Министерства транспорта РФ**
- «Технико-экономическое обоснование по внедрению TransBASE в **ОАО «Норильская горная компания»** показало эффективность внедрения на всех АТП
- Срок окупаемости в **ОАО «Норильская горная компания»** < 1года
- По официальному отзыву Управления «ТатАИСнефть» **ОАО «Татнефть»** реальное сокращение затрат на автотранспорт за счет внедрения TransBASE» составило 2 % (за счет экономии ГСМ, сокращения расходов на запчасти, уменьшения простоев автотранспорта, снижения управленческих расходов)
- Учитывая, что затраты НГДУ на транспорт в общей сумме затрат могут составлять до 50%, затраты на нефтедобычу в целом могут быть снижены на 1%



## Специфика

- Учет специфики автоматизации автотранспортных предприятий любого типа парка
- Поддержка многоуровневой организационной структуры предприятия
- Разделение доступа к данным на уровне структурных подразделений, а также конечных пользователей на уровне задач и ролей
- Раздельное ведение оперативных данных разными предприятиями с разграничением прав доступа к данным
- Возможность доступа заинтересованных подразделений управления Компании к оперативным данным всех предприятий на просмотр
- Возможность ведения единой справочной информации, общих и локальных настроек расчетов и отчетности для всех предприятий с предоставлением прав на просмотр, корректировку данных
- Параметризация работы системы, настройки расчетов, отчетов
- Работу с удаленными подразделениями или предприятиями Компании в режиме Off-Line
- Эффективная, стабильная работа с большими объемами информации (СУБД Oracle)
- Возможность взаимодействия с другими системами (интерфейсы)
- Возможность самостоятельного расширения функционала



# СУАТ

## ↘ Цели

- Решение комплекса задач автоматизации автотранспортных предприятий любого типа

## ↘ Задачи

- Автоматизация сбора ТЭП и ведения данных по парку
- Автоматизация выписки и обработки путевых листов

## ↘ Состав

- Подсистема «Диспетчерские задачи»
- Подсистема «Обработка возвращенных п/л и настройка п/л»
- Подсистема «Производственно-технический отдел»
- Подсистема «Ремонтная служба»
- Подсистема «Итоговые данные по эксплуатации АТС»
- Подсистема «Отдел труда и зарплаты»
- Подсистема «Кадры»
- Подсистема «Формирование расчетных документов за автоуслуги»
- Подсистема «Учет ГСиЭМ»
- Подсистема «Служба безопасности дорожного движения»
- Подсистема «Заказчики автотранспортных услуг»
- Подсистема «Интерфейсы с внешними системами»
- Подсистема «Прием и передача путевых листов»

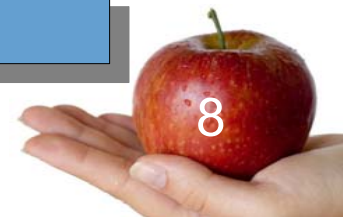
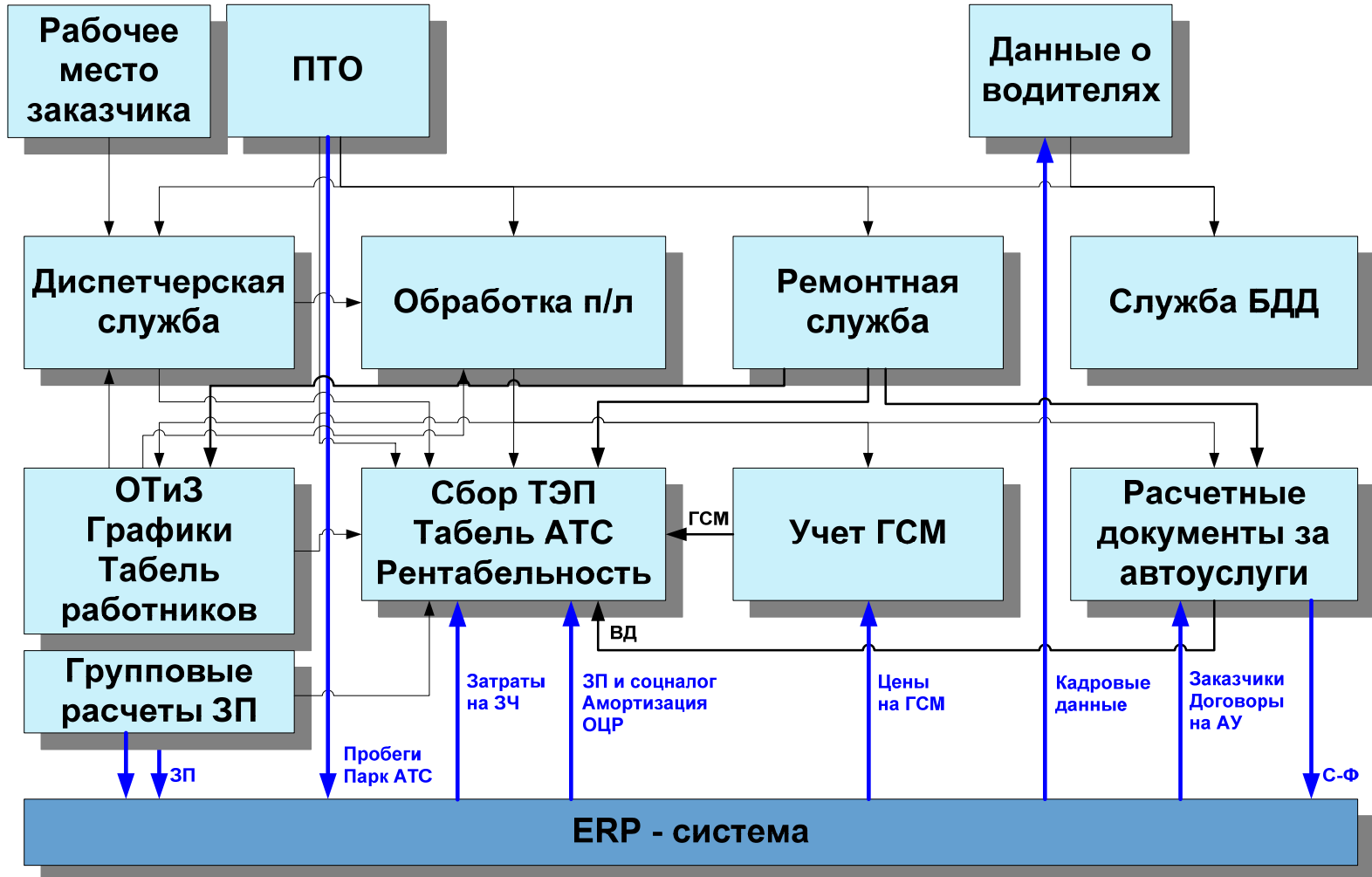


# СУАТ

## ▾ Преимущества

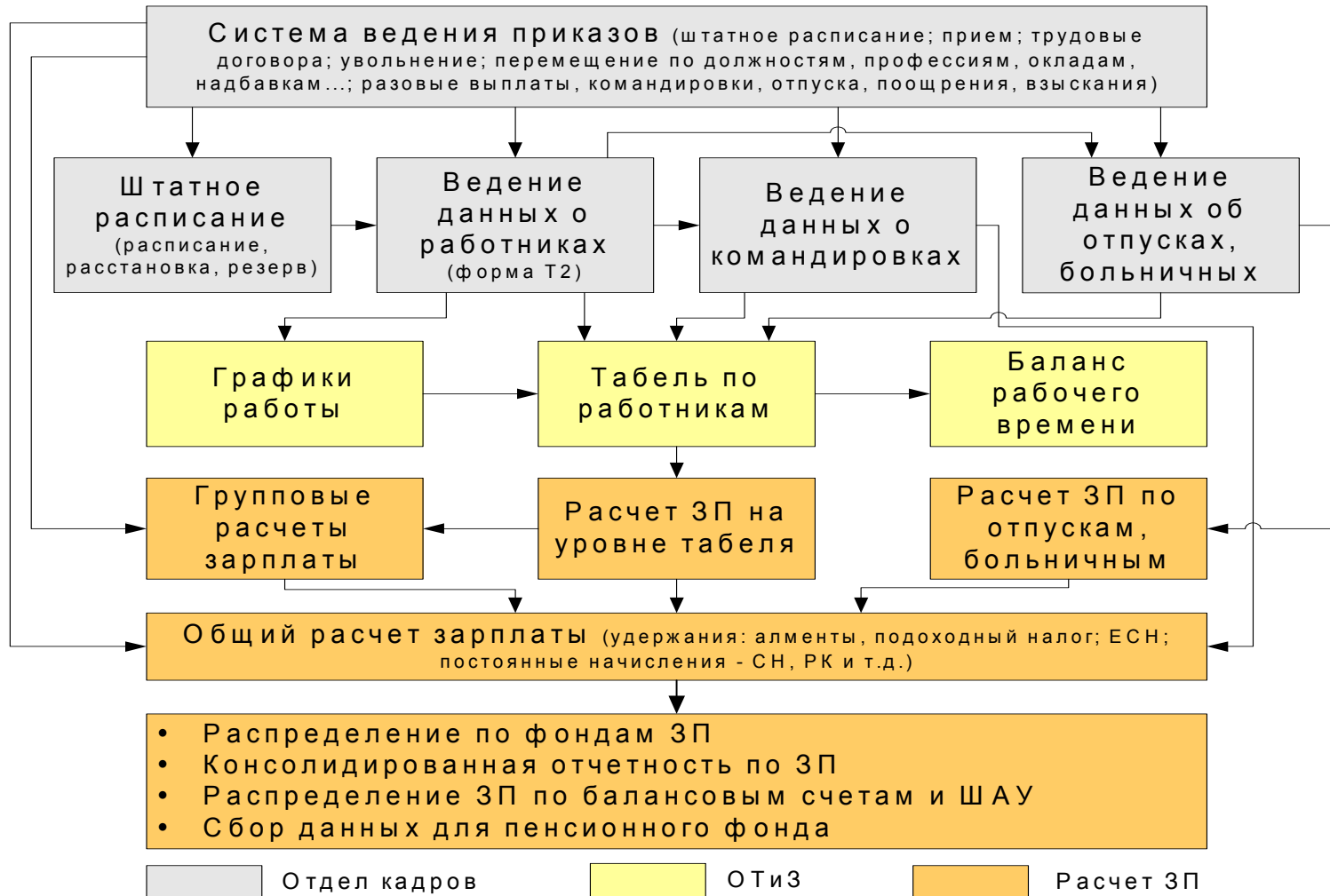
- Универсальность в учете различных форм организации труда (сдельно, повременно)
- В совокупности с СУП учет специфики задач управления персоналом автотранспортных предприятий
- Наличие механизма настройки расчетов и отчетов
- Корпоративный подход, обеспечивающий разделение доступа к данным
- Возможность работы в корпоративной среде без каналов связи
- Возможность взаимодействия с другими системами (интерфейсы)







# СУП



# Интерфейсы

## ▾ Интерфейсы СУАТ

- Экспортируемая информация
  - Данные по парку автотранспортных средств (наличие, пробеги / часы)
  - Данные за оказанные автотранспортные услуги
  - Проводки по начислениям водительского персонала
  - Выгрузка данных через систему подготовки отчетов в формате dbf, Excel
- Импортируемая информация
  - Данные по заказчикам и договорам автотранспортных услуг
  - Данные по статьям затратам
  - Данные по запчастям для ведения ремонтов
  - Кадровая информация по водительскому составу
  - Документы подтверждающие квалификацию
  - Данные по нерабочим дням для табеля

## ▾ Интерфейсы СУП

- Экспортируемая информация
  - Кадровая информация
  - Проводки по заработной плате
- Импортируемая информация
  - Кадровая информация по работникам



## География внедрения

- Более 1270 рабочих мест
- 45 предприятий
- 24 города



**Спасибо за внимание!**

